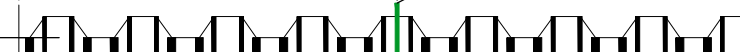
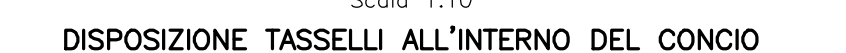
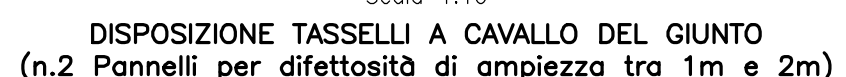
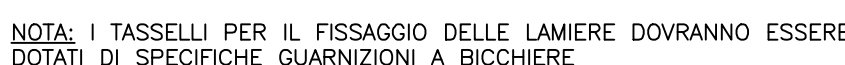


CARATTERISTICHE INTERVENTO:

- Eventuale pulizia e/o scarifica preventiva ammaloramenti, posa di lastre grecate in acciaio inox sp=0.8mm tassellate, con sottostante rete fine diametro 1.6mm maglia 12.7 x 12.7mm.
- Esecuzione di drenaggi radiali DI SECONDA FASE, L=3.00m i=2.00m, sistema di raccolta acque drenate.

- Eventuale pulizia e/o scarifica preventiva ammaloramenti, posa di lastre grecate in acciaio inox sp=0.8mm tassellate, con sottostante rete fine diametro 1.6mm maglia 12.7 x 12.7mm.



NOTA BENE

- Allo scopo di definire le reali dimensioni dell'intervento si dovranno prendere indagini specifiche da definire in base alle caratteristiche riscontrate (Le rilevazioni con video-specchi, prove georadar trasversali, prove pull-out e/o carotaggi sul calcestruzzo, ecc.)
- I drenaggi indicati sono previsti in corrispondenza dei giunti strutturati "colata-colata" o "piedritto/colata" e la loro effettiva posizione sarà eventualmente adeguata in sito, al fine di realizzare la migliore soluzione costruttiva.
- La profondità e la tipologia dei dreni potrà essere definita in corso d'opera in base ai risultati delle indagini e delle prove in situ.
- La durata media degli interventi di ripristino previsti, l'effettiva posizione individuata dovrà essere definita nella relazione di progetto.
- In sede di successive ispezioni periodiche si dovrà valutare l'efficacia della soluzione adottata al fine di definire la durata media degli interventi.
- Le reti elettrolitiche dovranno essere sovrapposte per una lunghezza minima pari a 15cm e dovranno essere realizzate in modo da garantire la continuità della protezione.
- La manutenzione delle indagini e/o ispezioni effettuate così per caso, nel rispetto comunque delle norme vigenti.

NOTA BENE
L'intervento di applicazione reti protettive e relativa tassellatura dovrà essere esteso per almeno 30cm oltre il contorno della zona ammalorata.

NOTA BENE

Sulla base delle informazioni geologiche relative agli ammassi attraversati dalla galleria in oggetto (esemplari degli elaborati storici e di oggi-built, dalle cartografie ufficiali e da altri lavori in via limitrofe), ed alla composizione degli inerti dei calcestuzzi utilizzati (prova mineralogica sui campioni), verrà valutata l'eventuale necessità di utilizzare presidi di sicurezza in fase di frasturo/sfascio dei calcestuzzi e di perforazione degli ammassi, che possono presentare notevoli rischi di natura geomorfologica (sistemi di abbattimento poveri, perforazioni con acqua, utilizzo di centrale per la misura dell'orodispendio ecc.).

NOTA BENE
Per i soli interventi che vedono l'accoppiamento della rete fine Ø1.6 mm maglia 12.7x12.7 mm con lamiera grecata, in caso di impossibilità di reperimento sul mercato della rete in acciaio INOX, è consentito modificare la rete in Ø2.8 maglia 25x25mm a parità di materiale.

GALLERIE AUTOSTRADALI
RIVESTIMENTI
Ispezioni
ingegneria per indagini e progettazione

ASSESSMENT GALLERY

MESSA IN SICUREZZA

Interventi tipologici di messa in sicurezza


Gallerie a 2 corsie

Tipo B2 - Venute d'acqua diffuse o concentrate

presenza di ammaloramenti superficiali spessore fino a


PROGETTISTA SPECIALISTICO	RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO	VALIDAZIONE A CURA DI
Dott. Ing. Giovanna Ceszani Dott. Ing. Alessandro Darmiani Dott. Ing. Paolo Cucino		

CODICE STONE				CODICE IDENTIFICATIVO INIZIATIVA COMMESSA	RIFERIMENTO DIRETTORE			RIFERIMENTO ELABORATO		
Autostrada	Tronco	Opera	Carr.		Capitolo	Paragrafo	Sottoparagrafo	Tec. Doc.	Progressivo	Rifer.
00	00	0000.0	0	ASSGAL	MES	TIP	G2C	D	0211	0



Lombardi Ingegneria S.p.A. (Incorporata)
Lombardi S.p.A. Ingegneri Consulenti

SWS
SISTEMI DI
SOLUZIONI



NO. VISURE:

N°	Data	Redatto	Verificato	Note
00	02/07/2020	O.PANETTI	A.AMADI	PRIMA EMISSIONE
01	29/09/2020	O.PANETTI	A.AMADI	RICOMPIMENTO OSSERVAZIONI POLITO (rapporto n.201/AGSL_R/LR.0.)
02				

<p>VISTO DEL COMMITTENTE</p> <p>autostrade // per l'Italia</p>	<p>VISTO DEL CONCEDENTE</p> <p></p> <p>Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO PER INFRASTRUTTURE, AL PARAPORTO E LA PERSONA FUNZIONE DI INDIRIZZO E COORDINAMENTO AUTOMOBILI</p>
---	--